

OAS Kretsmesterskap for RS:X, BIC, Raceboard og Åpen klasse junior og senior inkl ladysurf

Rolfsbukta 24. og 25. august 2019

Organiserende myndighet er Lysakerfjorden Brettseilerforening (LBK)

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 For seilasen gjelder ISAF's kappseilingsreglement 2017-2020 med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, de forskjellige brettklassers vedtekter/klasseregler samt disse seilingsbestemmelsene.
- 1.2 Oslo og Akershus Seilkrets kretsmesterskapsregler gjelder for Raceboard.
- 1.3 Norges Seilforbunds generelle og spesielle regler for Norges Cup samt klasseklubbenes spesielle bestemmelser for NC vil gjelde for Bic 293 og RS:X.
- 1.4 Kappseilingsreglement 2017-2020 **Appendix B gjelder**

2 BESKJEDER TIL DELTAKERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavle på LBK sitt område i Rolfsbukta.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil oppslått senest kl 09.00 samme dag de trer i kraft.






4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt muntlig og vist med flagg i LBK sin flaggstang ved Rolfsbukta.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med ikke mindre enn 20 minutter i seilingssignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato for seilasene er 25. og 26. august 2018.
- 5.2 Første mulige start er kl 12.00 på lørdag og kl 11.30 på søndag
- 5.3 Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl 15.30 på søndagen.
- 5.4 For å varsle om at serie seilaser snart starter, vil det orange/gule startlinjeflagget bli vist sammen med gjentatte lydsignaler minst fem minutter før varselsignal.
- 5.5 Maksimalt antall seilaser pr. Dag 4 totalt 8 ila helgen.

6 KLASSEFLAGG

Raceboard	Flagg D	
Bic U15, Bic U17, Bic A17	Flagg E	
RSX	Flagg F	
Laydysurf	Flagg G	
Bic U13, Rekrutt og Åpen klasse	Flagg J	

7 BANEOMRÅDE

- 7.1 Det seiles på vestsiden av Lysakerfjorden med base ved LBK sitt klubbområde i Rolfsbukta.

8 LØPENE

- 8.1 Det seiles **trapesoidbane** med ytre loop, se vedlegg banediagram 1 – 3 eller **pølsebane**, banediagram 1B og 2B, ved ustabile vindforhold.
Valg av bane opplyses muntlig fra sekretariatets høtaleranlegg og muntlig fra startbåt.
- 8.2 Ved trapesoidbane seiler alle klasser følgende løp:
Bare klasseflagg vises: Start – 1 – 2 – 3 – 4 – 5 - mål (Banekart 1).
Tallstand 1 vises: Start – 1 – 2 – 3 – 2 - 3 – 4 – 5 - mål (Banekart 2).
Tallstand 2 vises: Start – 1 – 2 – 3 - 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – 5 - mål (Banekart 3).
- Ved pølsebane seiler alle klasser følgende løp:
Bare klasseflagg vises: Start – 1 – 2 – mål (Banekart 1B pølsebane)).
Tallstand 1 vises: Start – 1 – 2 – 1 – 2 - mål (Banekart 2B pølsebane).
- 8.3 Alle rundingsmerker rundes om babord.

9 MERKER

- 9.1 Trapesoidbane: Merke 1 og merke 2 og 3 vil være store Grønne bøyer.
Bøye 4, 5 og start og målmerke er runde oransje fiskebøyer.

Pølsebane: Merke 1 vil være stor grønn bøye. Merke 2 (startmerke) og målmerke vil være oransje fiskebøyer.

10 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet gitt 5 minutter før startsignalet.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom en stang med oransje/gult flagg på komitebåten ved styrbord ende og startmerket ved babord ende.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 min. etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke). Dette endrer regel 35, A4 og A5.
- 10.5 Startprosedyren er framstilt grafisk i Tillegg-4.

11 MÅL

- 11.1 Mållinjen vil være mellom to orange runde bøyer for trapesoidbane og stang med blått flagg på startbåt og oransje bøye for pølsebane.

12 STRAFFESYSTEM

- 12.1 Kappseilingsreglene gjelder.

13 MAKSIMALTID

- 13.1 Maksimaltider er som følger:

Maksimaltid: 45 min, Tidsfrist for merke 1: 15. min, Idealtid: 25 min

Hvis ingen båt har passert merke en innen 15 min. eller ingen båt har passert mål innen 45 min. vil seilasen bli annullert.

- 13.2 Båter som ikke går i mål innen 15 minutter etter den første båten i klassen som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Protestskjema fås utlevert fra regattakontoret og leveres regattakontoer hos LBK innen fristen.
- 14.2 Beskjeder om protester vil bli meldt partene og slått opp på oppslagstavlen til LBK.
- 14.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 30 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 14.4 Høring vil finne sted umiddelbart etter protestfristens utløp dagen protesten gjelder på egnet sted på LBK sitt klubbområde.
- 14.5 *Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at protest skal være gyldig må den protesterende si fra til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter.*

15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

15.1 *En båt som trekker seg fra en seilas skal underrett regattakomiteen i startbåt, i målbåt eller til regattakontoret så snart som mulig.*

16 POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet i.h.t. KSR Appendiks A, pkt A4.1 vil bli benyttet. Avholdes fire seilaser eller flere, skal en strykes.

16.2 Minimum to seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig Kretsmesterskap.

17 ANSVARFRASKRIVELSE

17.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Kappseilingsreglenes regel 4 "Avgjørelse om å kappseile".

17.2 Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

18 ANSVARFORSIKRING

18.1 For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Regattastyret kan kreve dette skriftlig dokumentert fra et forsikringsselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

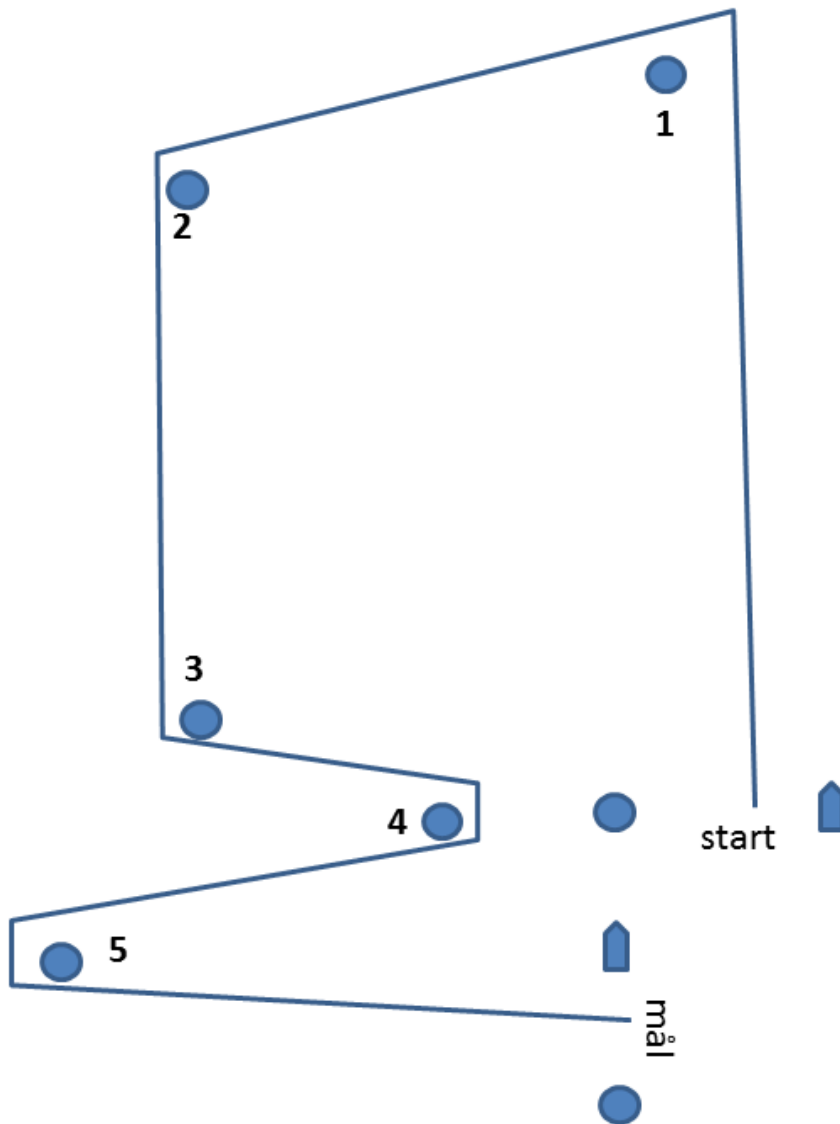
19 Premiering

19.1 Det deles ut premie til de tre beste i hver klasse. Forøvrig er det en tredjedels premiering i hver klasse. Deltagerpremie til alle 12 år og yngre.

19.2 Premieutdeling er hos LBK på Rolfstangen umiddelbart etter protestfristens utløp søndag 28. august.

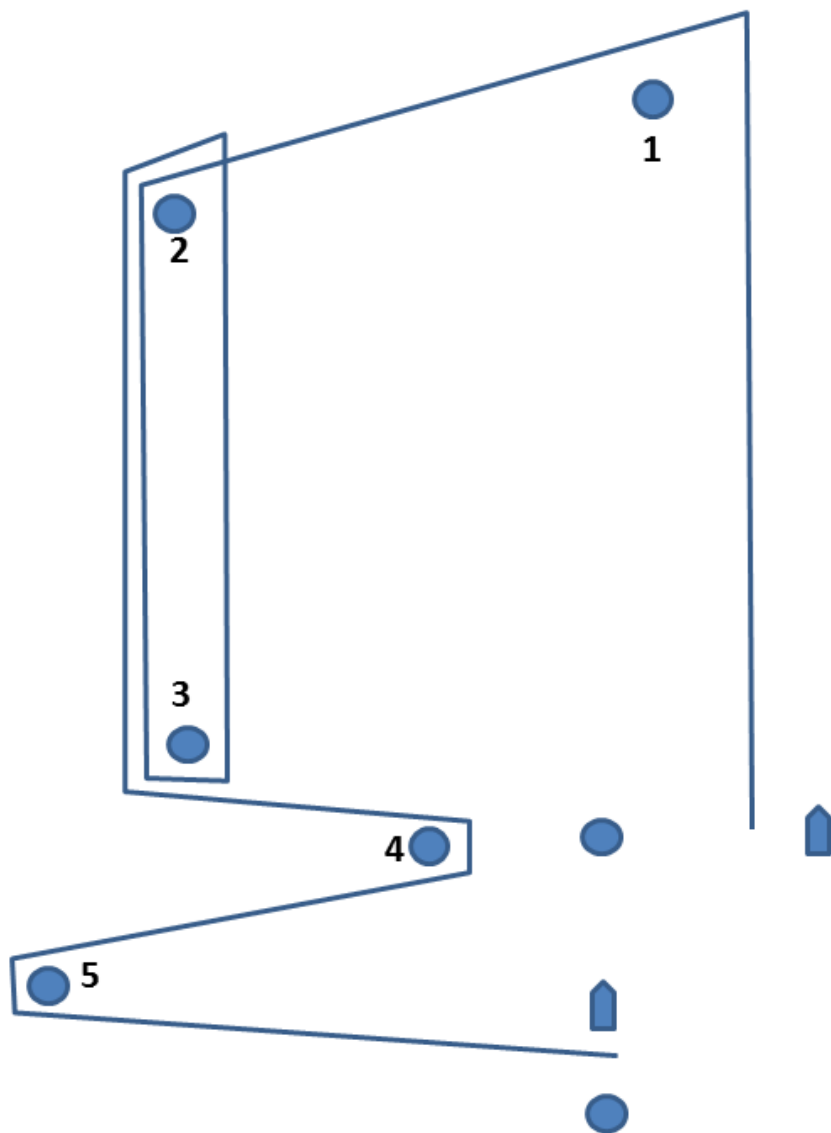
Banediagram – 1

(Bare klasseflagg vises)



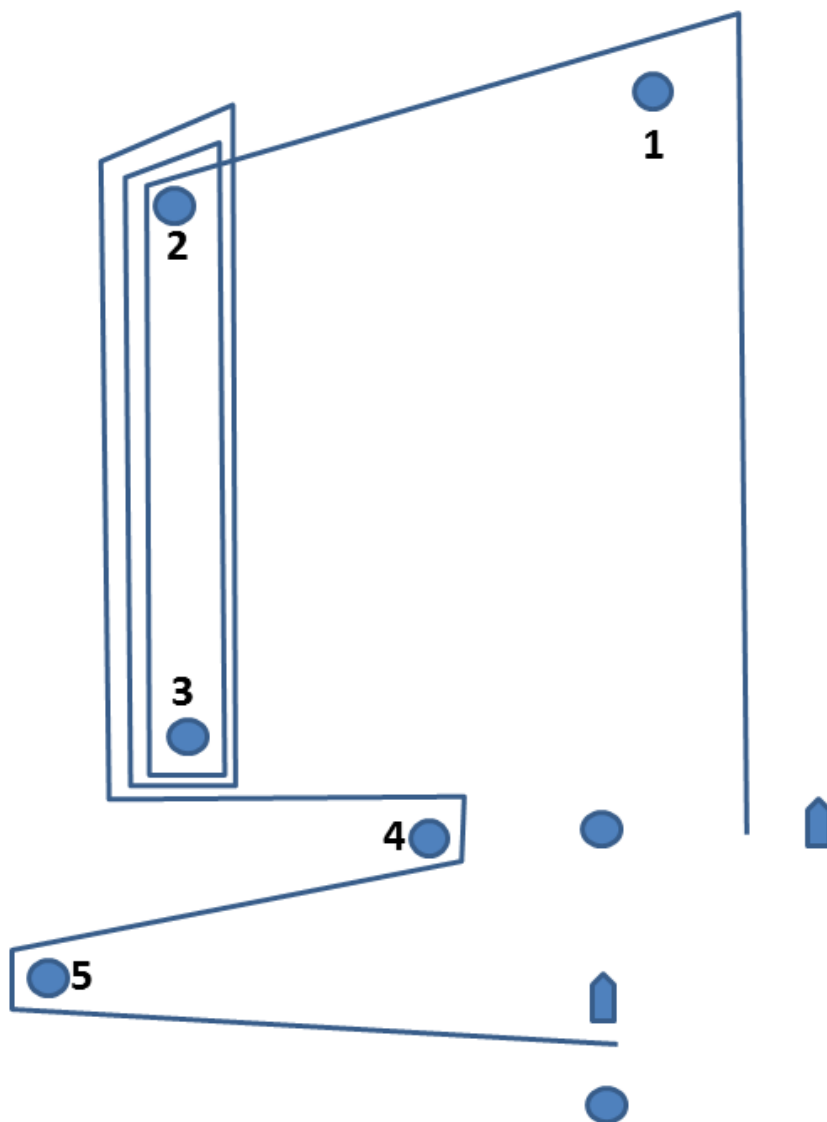
Banediagram – 2

(Tallstand 1 sammen med klasseflagg)



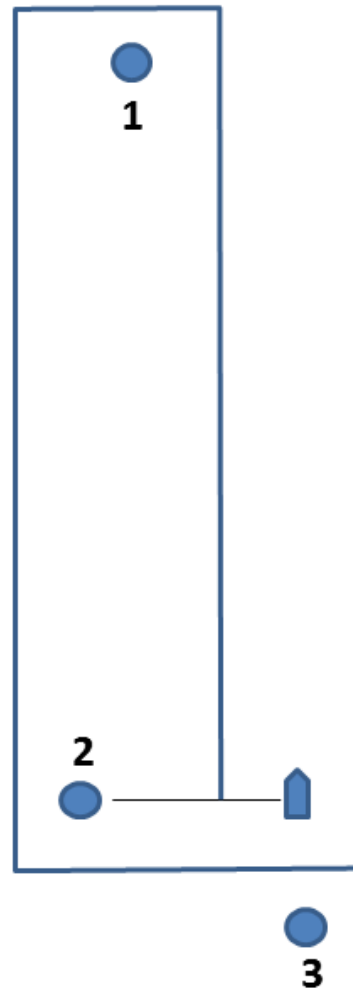
Banediagram – 3

(Tallstand 2 sammen med klasseflagg)

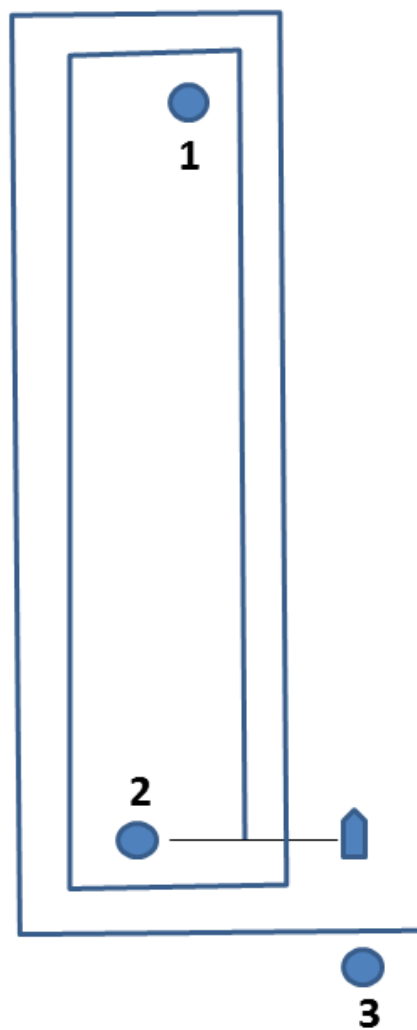


Banediagram 1B - Pølsebane

(Bare klasseflagg vises)



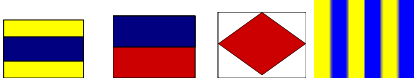

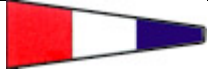

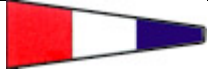

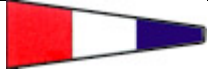



Banediagram 2B - Pølsebane
(Tallstand 1 sammen med klasseflagg)



Tillegg-4

Startprosedyre

Seilasene startes ved å bruke Regel 26.

6 min før startsignalet	Oppmerksomhetssignal (Dette vil bli gitt hvis det har vært et lengre opphold mellom seilasene)		Det varsles med gjentatte støt i fløyta ca ett minutt før prosedyren startes.						
5 min før startsignalet	Varselsignal	<i>1 lyd signal</i>	<p>Vises flere klasseflagg samtidig, betyr det at flere klasser starter saman.</p> <p>Ett eller flere klasseflagg vises</p>  <p>Antall runder vises med tallflagg:</p> <table border="1" data-bbox="963 654 1461 965"> <tr> <td>1 RUNDE</td> <td>INGEN FLAGG</td> </tr> <tr> <td>2 RUNDER</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3 RUNDER</td> <td></td> </tr> </table>	1 RUNDE	INGEN FLAGG	2 RUNDER		3 RUNDER	
1 RUNDE	INGEN FLAGG								
2 RUNDER									
3 RUNDER									
4 min før startsignalet	Klarsignal	<i>1 lyd signal</i>	<p>Flagg P vises</p> 						
1 min før startsignalet		<i>1 langt lydsignal</i>	<p>Flagg P tas ned</p> 						
Starten går	Startsignal	<i>1 lyd signal</i>	<p>Klasseflagg tas ned</p> 						

Tyvstart og tilbakekalling:	
-----------------------------	---

<p>Ved tyvstart gjelder vanlige tilbakekallingsregler, dvs ved individuell tilbakekalling vises signalflagg X, sammen med ett lydsignal. Flagget blir værende oppe i <u>4 minutter</u> eller til alle som har tyvstartet seiler bak startlinjen og starter på nytt. Flagget X skal settes ila 5 sekunder etter start</p>	<p>X</p>
<p>Ved generell tilbakekalling signaliseres med 2 lyd signaler, og første likhetstegn vises. Det betyr at alle seilerne skal tilbake for ny start.</p>	 <p>Første likhetstegn</p>
<p>Avbrutt startprosedyre.</p> <p>Startprosedyren kan avbrytes når som helst før startsignalet. Dette varsles ved at flagg "AP" vises og det varsles med to lydsignal.</p> <p>Når AP på vannet tas ned (markeres med ett lydsignal), er det minimum ett minutt til ny startprosedyre begynner.</p>	 <p>AP</p>
<p>Annullering av Race</p> <p>Av forskjellige grunner kan regattasjefen velge å annullere et Race. Dette gjøres ved at flagg "N" vises med gjentatte lydsignaler for å varsle alle seilerne. Er det stor bane, vil en eller flere av sikringsbåtene kjøre rundt på banen og vise flagget.</p>	 <p>N (Annullering av race)</p>

Varselsignalet for etterfølgende klasse kan gis samtidig med eller etter startsignalet for den foregående klassen.

Startlinjen vil være mellom oransje flagg på start/målbåt og rød bøye ved babord ende.

Brett hvis varselsignal ikke er gitt skal holde seg unna startområdet under startfrekvensen for andre klasser.

Ett brett som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli skåret DNS (startet ikke).